

# LETTRE D'INFORMATION

n°1  
Juin  
2019

## Edito

Voici un an que le projet MMUST a été officiellement présenté. Cette 1ère année a été celle de la construction du partenariat. Nous avons construit une base solide de coopération transfrontalière. Nous avons défini ensemble la gouvernance du projet au travers d'une charte spécifique. Nous nous sommes entendus collectivement sur les objectifs du modèle.

Nous allons désormais entamer les défis techniques : réalisation et exploitation des enquêtes de mobilité, harmonisation d'une centaine de jeux de données, première ébauche des scénarios d'aménagement, premiers tests de modélisation, etc.

C'est pourquoi cette lettre d'information en appellera bien d'autres d'ici l'achèvement du projet MMUST.

## Charte de gouvernance

Le Comité de Pilotage du 31 janvier 2019 a validé la Charte de gouvernance du projet. La charte est le fruit des réflexions menées collectivement avec l'ensemble des partenaires. Elle vise à structurer la gouvernance du projet MMUST tout au long des 4 années de son déroulement. Au-delà de cette période, une nouvelle organisation sera mise en place afin d'assurer la gestion et l'utilisation du modèle : l'après-MMUST fait donc d'ores et déjà l'objet d'une action spécifique dans laquelle l'ensemble des partenaires seront consultés pour en définir le futur fonctionnement.

Trois instances de gouvernance ont été identifiées :

- Comité Opérationnel (COMOP) : AGAPE, MMTP, LISER, CEREMA, UNamur, ULiège.
- Comité Technique (COTECH) : 23 partenaires MMUST + Metz Métropole, Communauté d'agglomération Portes de France-Thionville, Communauté d'agglomération de Longwy.
- Comité de Pilotage (COFIL) : État français (DREAL/Préfecture de Région), MMTP, MEAT, SPW, Grand-Est + COMOP.

[>>> détails consultables sur le site mmust.eu](http://www.mmust.eu)

## Objectifs du modèle

Le Comité de Pilotage du 31 janvier 2019 a validé les objectifs du modèle. Ces objectifs sont le résultat d'entretiens réalisés auprès des partenaires et des acteurs de la mobilité sur le territoire d'étude. Via ces objectifs, l'idée est de définir tout ce que le modèle pourra simuler et ce qui ne pourra pas l'être.

En résumé, les objectifs concernent les modes de déplacements à prendre en compte, les modifications de l'offre de transports et de la demande de déplacements que le modèle pourra tester, les politiques de transport qui pourront être simulées, ou encore les résultats de simulation attendus du modèle. MMUST est un outil d'aide à la décision qui permettra d'évaluer les effets de différents projets sur les mobilités des personnes et des marchandises et sur l'usage des réseaux de transports ; par exemple, les effets de nouveaux modes de transport, d'une nouvelle tarification, des politiques d'aménagement des territoires et de mobilité, etc.

Les horizons d'étude sont fixés à 2030 pour le moyen terme (+10 ans par rapport à la situation au moment de la construction des scénarios, permettant principalement de tester les coups partis) et 2040 pour le long terme, soit des horizons cohérents avec ceux retenus pour le Schéma de Développement Territorial de la Grande Région (SDTGR).

[>>> détails consultables sur le site mmust.eu](http://www.mmust.eu)

## Enquête déplacements

Le territoire au nord et à l'est de Thionville (Cattenom, Arc Mosellan et Bouzonvillois Trois frontières) est la seule zone du périmètre d'étude non encore couverte par une telle enquête. La phase de préparation de l'enquête (définition des zones de tirage et rédaction du cahier des charges) a été menée à bien en fin d'année 2018. Le bureau d'études chargé de sa réalisation a été recruté en février 2019 et l'enquête s'est déroulée du 26 mars au 15 juin 2019.

[www.mmust.eu](http://www.mmust.eu)

## Enquête de préférences déclarées

Afin de pouvoir estimer comment les usagers réagiraient face à de nouvelles solutions de mobilité (comme le développement de parking-relais, la mise en place d'une nouvelle ligne de chemin de fer ...), une enquête de préférences déclarées sera réalisée sur les trois versants du périmètre modélisé.

L'échantillon doit être le plus grand possible pour bien identifier les frontaliers et les résidents de la zone d'étude. Afin de minimiser le biais des résultats, nous allons opter pour une diffusion large de l'enquête (communiqués de presse, réseaux sociaux, etc.).

L'enquête sera mise en ligne en septembre 2019, pour une durée de 6 semaines.

## Marchés publics

Plusieurs marchés publics ont été effectués durant la première année du projet MMUST, la plupart nécessitant la rédaction et la signature de convention de groupements de commande :

- réalisation d'une Enquête de Mobilité Certifiée Cerema (EMC<sup>2</sup>) sur le nord et l'est du SCoT de l'Agglomération Thionilloise (SCoTAT)
- acquisition d'un logiciel de modélisation et de planification des déplacements ;
- services de traduction de documents (écrit, audio ou vidéo) et de traduction simultanée de réunions
- acquisition de données routières
- acquisition de données « Floating Car Data » (marché en cours).

## Collecte et harmonisation des données

L'identification des données à collecter a été réalisée de concert par l'AGAPE, le CEREMA, le MMTP, le LISER, l'UNamur et l'ULiège. Une charte de gestion de ces données au sein du projet MMUST a été rédigée par le LISER en étroite collaboration avec les partenaires susmentionnés afin de respecter le nouveau règlement européen sur la protection des données. Sur cette base, chaque partenaire contribue à la collecte des données. Elles seront ensuite regroupées dans une base de données commune et harmonisées par le LISER.

Ce travail devrait se terminer vers septembre 2019.

## Construction du modèle

Sur la base des objectifs validés par le COPIL, la construction du modèle a débuté avec la définition de son zonage, en fonction des découpages administratifs et statistiques préexistants et des données mobilisables sur chacun des pays.

En parallèle, un benchmarking sur les logiciels de modélisation a été réalisé par l'ensemble des partenaires opérationnels afin d'identifier les outils du marché susceptibles de répondre aux objectifs du projet MMUST. À partir de cette première analyse, un cahier des charges a été rédigé et une consultation lancée afin de faire l'acquisition du produit qui sera utilisé pour le projet.

## Calendrier 2019

